

Sub-Comité sobre la Problemática Tijuanaense

Minuta

27 de febrero de 2007

Clay Phillips presidió el Sub-Comité. Los asistentes se presentaron a sí mismos.

Asistentes:

Clay Phillips, Tijuana River National Estuarine Reserve
Ricardo Martinez, CAL EPA
Martin Suro, US Border Patrol
Mike Hance, CA Border Patrol
Doug Gibson, Regional Water Quality Control Board
Patrick McDonough, County of San Diego
Maeve Hanley, County of San Diego
Scott Harvey, IWMB
Rick Van Schoik, SCERP
Don Brubaker, USFWS
Doug Liden, US EPA
Kevin O'Connor, City of San Diego
Lauren McNees, CBC
Janet Fairbanks. CBC

El Sub-Comité repasó sus objetivos.

- Desarrollar (una) propuesta(s) para financiar nuevas cuencas de sedimentación en los cañones que es desaguan al estuario.
- Desarrollar (un) proyecto(s) de alcantarillado para los condominios vecinales en el Cannon de Los Laureles.
- La conservación de la tierra a través de servidumbres dedicadas a la conservación, y
- La prevención y gestión de llantas y basura que va a dar al estuario.

El producto del sub-comité será determinar el alcance y presupuesto de los proyectos que cumplan con los objetivos, la identificación de agencias subvencionantes que pudiesen financiar los proyectos identificados y la identificación de las agencias apropiadas para que funjan como solicitantes/beneficiarias de las subvenciones.

El sub-comité repasó las tareas que se fijaron durante la última reunión.

1. **Eric Reichard**, USGS no estuvo presente durante la reunión. **Janet Fairbanks** presentó el informe que a él le correspondía.. **Sam Johnson** y **Ned Andrews** de USGS han estado trabajando en los problemas relacionados con la sedimentación en el Estuario de Tijuana. Sam tiene conocimientos

especializados en el transporte de la sedimentación. Actualmente se encuentra estudiando cuestiones relacionadas con la norma “80-20” (grueso/fino) relativa a la disposición final en las playas. **Sam** considera que necesitamos contar con un sistema que pueda medir mejor la descarga y la carga de sedimentación a fin de poder entender el tipo de sedimento y la cantidad de sedimentación que fluye al estuario. Podríamos beneficiarnos de curvas de tasación mejores y más actualizadas. Los conocimientos especializados de **Ned** tienen que ver con la cuantificación de los flujos de sedimentación en la zona costera. Él podría computar las cargas de sedimentación históricas promedio que ha habido en el estuario antes de cualquier desarrollo si se le proporcionan los datos necesarios. Esto podría asignarle un valor cuantificable a los efectos del desarrollo. Indicó que si la sedimentación es demasiado fina, las cuencas de sedimentación pueden resultar ser ineficientes. En algunos casos es la reducción en el flujo de la corriente, y no un incremento en la masa de la fuente de sedimentación lo que resulta en la acumulación de sedimentos. Aunque la urbanización inicialmente puede ocasionar un incremento en la erosión, en etapas posteriores a menudo hay una disminución. Pero esto no lo sabremos sin más investigación. **Janet** se ofreció para ponerse en contacto con USGS y con **Karen Bane** para determinar cuáles son los siguientes pasos a seguir y para exhortarlos a que asistan a la siguiente reunión.

2. **Mike Hance**, de DHS, reportó que DHS (el Departamento de Seguridad Interna de los EE.UU.) tiene un programa de subvenciones y que es posible que se utilicen fondos para cuencas de sedimentación en proyectos relacionados con la seguridad de la frontera. Si se determina que la sedimentación interferiría con medidas de seguridad, como por ejemplo impedir la operación de aparatos sensores que se encajan en el suelo, o que requieran el que se despejen los caminos de seguridad en la frontera, DHS podría trabajar con nosotros para determinar la ubicación de las cuencas, construirlas, y mantenerlas. DHS también podría ayudar a la eliminación de vegetación no oriunda. **Ricardo Martínez** hablará con **Matt Bettenhouser** de Seguridad Interna en la Oficina del Gobernador para determinar si existen oportunidades para recibir fondos y si existe alguna limitante tratándose de cuencas de sedimentación y la eliminación de especies invasoras. El grupo decidió dedicarle más tiempo a este tema el mes que entra una vez que contemos con mayor información de DHS. El Condado de San Diego informó que comparten la responsabilidad del mantenimiento del Cañon del Matadero (Smuggler’s Gulch) con la Ciudad de San Diego. El Condado ha adoptado una postura de esperar y ver qué pasa en lo que se refiere a oportunidades futuras para estas propiedades.
3. **Maeve Hanley** reportó sobre la propiedad Nelson/Sloan. Una parte de esta propiedad ha sido confiscada para poder construir la futura barda fronteriza. También es posible que DHS necesite terreno para construir un camino, pero no se sabe claramente dónde ni cuánto. Podría presentarse una oportunidad para ubicar una cuenca allí en alguna parte de la propiedad, restaurando la

parte restante, pero necesitan fondos para preparar un plan de restauración, e información adicional de DHS en cuanto a sus planes para mejoras en la infraestructura de la zona.

4. **Clay Phillips** informó que la oficina de la **Senadora Denise Ducheny** ha decidido participar en este proceso y brindar ayuda en caso de ser necesario.
5. **Don Brubaker** mostró un mapa de la frontera donde se muestran patrones de propiedad de la tierra del lado norte de la frontera. El grupo decidió que resultaría útil preparar un mapa SIG de la región fronteriza (con ambos lados) donde se pueda ver quiénes son los propietarios, la topografía y la vegetación. **Don** se pondrá en contacto con **Oscar Romo** para obtener la información relativa al lado mexicano, **Patrick McDonough** le proporcionará a Don archivos shape en GIS para el lado estadounidense. **Lauren McNees** verificará con la oficina de FRAP para ver con qué información cuentan ellos, y **Janet Fairbanks** hará lo mismo en cuanto a SANDAG.
6. **Janet Fairbanks** se pondrá en contacto con **Oscar Romo** para hablar sobre el alcance, el presupuesto, y el producto que resultaría de un proyecto piloto de alcantarillado para condominio.
7. **A todos los miembros** se les pidió que ayudaran a identificar ONG's que estén operando a ambos lados de la frontera que pudiesen brindar su ayuda para la realización de estos proyectos.
8. **Doug Liden** informó que se había comunicado con la CEPST en relación a que ésta apoyara proyectos de alcantarillado para condominios en vecindarios clave de Tijuana. Si un proyecto de alcantarillado para condominio encaja con la estrategia a plazo largo de la CESPT, ellos estarían en una situación que les permitiría solicitar fondos bajo Frontera 2012. **Ricardo Martinez** se ofreció para redactar una invitación formal a la CESPT, invitándolos a que formen parte del comité. **Clay** informó que la organización "Ingenieros sin Fronteras" es una organización que quizás estaría dispuesta a financiar un proyecto de alcantarillado para condominio. **Clay** averiguará si se han llevado a cabo estudios que determinen el nivel del flujo del área circunvecina a Los Laureles al estuario.
9. **Clay Phillips** informó que había tenido una conversación con Anthony Talamantez, el Gerente Regional en San Diego de ERRG, una empresa dedicada a la ingeniería ambiental. Hablaron sobre las oportunidades para crear un programa para el reciclado de llantas en el Condado de San Diego. En el 2005 se sacaron 4,000 llantas del estuario. En el 2006 la cantidad bajó a 1,000 llantas. No hay oportunidades para el reciclado de llantas en San Diego y no resulta costoso transportar llantas a un centro de reciclado en Los Angeles. Por lo que la disposición final de las llantas se realiza en un relleno sanitario a un costo de aproximadamente \$2 por llanta. El Señor Talamantez

señaló que se necesitarían cuando menos 10,000 llantas de desecho al año para reciclarse antes de que a una empresa privada le pudiese interesar abrir un centro en San Diego. Clay agregó que este no es simplemente un problema de dinero sino que es un problema ético ambiental. Las dependencias ambientales no deberían estar contribuyendo a los rellenos sanitarios cuando quizás existe una oportunidad para el reciclado. **Scott Harvey** informó que una de las funciones de la Junta para el Manejo Integrado de Residuos (IWMB, por sus siglas en inglés) es desarrollar mercados para las llantas residuales. Actualmente se permite que 750,000 llantas al año ingresen legalmente a México, pero se calcula que 1,250,000 llantas adicionales entran ilegalmente. Se preguntó que si los camiones que llevan las llantas a México regresan vacíos, y que si es así, y si se pudiese implementarse un programa viable para el reciclado de llantas, si los camiones pudiesen regresar a los Estados Unidos con llantas de desecho de México. **Ricardo Martínez** aceptó averiguar si hay alguna ley que lo prohíba. **Scott** aceptó pedirle al IWMB que nos ayude a determinar si un mercado de reciclado podría subsistir en San Diego. **Clay** aceptó llamarle a Anthony para ver si él nos puede proporcionar información sobre lo que necesitamos hacer para comenzar un programa de reciclado e invitarlo a la siguiente reunión. **Patrick McDonough** aceptó averiguar cuántas llantas van a dar a terrenos propiedad del Condado.

10. El grupo después se enfocó en otros tipos de basura, sobre todo las botellas de plástico. **Lauren McNeese** aceptó comunicarse con el Departamento de Conservación para averiguar cuál es la situación del reciclado de plásticos. Coordinara sus esfuerzos con Scott Harvey.

Clay Phillips hizo un resumen para el grupo sobre las diferentes actividades que se están llevando a cabo relacionadas con los proyectos que discutimos hoy.

- El State Coastal Conservancy y el Departamento de Parques están trabajando de manera conjunta con una empresa local de ingeniería en un sistema de consolidación de basura para el Cañon de los Laureles. Este esfuerzo, aunque está restringido al Cañon de los Laureles por cuestiones relativas al financiamiento, pudiese tener aplicaciones prácticas en otras partes del Valle del Río Tijuana.
- International Community Foundation (ICF, por sus siglas en inglés), junto con TRNERR, solicitará una subvención de \$30,000 dólares del Programa para la Recuperación de Humedales para implementar medidas para el control de la erosión en las pendientes desgastadas de la cuenca superior del Cañon de los Laureles. La organización Engineers Without Borders está proporcionando la asesoría sobre este proyecto.
- International Community Foundation (ICF, por sus siglas en inglés), de manera conjunta con TRNERR, ha solicitado de la EPA federal de Estados Unidos un subsidio de \$900,000 dólares para llevar a cabo mejoras

integrales a la erosión (incluyendo la educación) en el Cañon de Los durante un período de tres años.

- Empleados del gobierno del Estado de Baja California visitaron Yogurt Canyon a ambos lados de la frontera y estarán participando activamente para determinar de donde proviene el agua dañina que fluye durante todo el año al estuario.
- DHS/Army Corps están trabajando a fin de determinar el alineamiento final que tendrá la barda propuesta al cruzar Yogurt Canyon.
- SWIA ha estado trabajando con el IBWC a fin de implementar un sistema de desviación de aguas a bajo nivel en Yogurt Canyon; similar a los que existen tanto en el Cañon de los Laurelos como en el Cañon del Matadero.

El grupo concluyó la reunión con una discusión sobre el permiso de la Planta Internacional de Tratamiento. **Doug Liden** aceptó averiguar sobre el permiso y **Janet Fairbanks** invitará al IBWC/CILA a que asistan a la siguiente reunión.

El grupo procedió a informarle al pleno cuáles son sus siguientes pasos.

Concluimos la reunión a las 4:00 pm.